





EX18 PAVISE MT

Motor			
Modelo	Hyundai D6GA Euro V sin Ad-Blue		
Tipo	6 cilindros en línea Bí-Turbo con válvula de alivio		
Cilindrada	5.899 cc		
Potencia	280 hp @ 2.500 rpm		
Torque	981 Nm @ 1.400 ~ 1.800 rpm		
Inyección	Common Rail		
Configuración			
Tracción	4x2 y 6x2		
Eje Delantero	Semi elíptica con paquete de resortes y amortiguador + barra estabilizadora		
Eje Trasero	Semi elíptica con paquete de resortes y amortiguador		
Frenos			
De servicio	Neumáticos servo asistidos, doble circuito con ABS y ASR		
De estacionamiento	Maxi Break con accionamiento en cabina interior		
De motor	Tipo válvula mariposa con control electrónico actuando a la salida del escape		
Transmisión			
Transmisión	ZF 9S1310 TO		
Tipo	Mecánica de 9 velocidades + reversa Incluye marcha super lenta (Crawler)		
Relación Diferencial	5,375:1		
Chasis			
Dirección	Servo-asistida Hidráulicamente		
Embrague	Tipo "Push" con resorte de diafragma y autoajuste 395 x 240 mm de diámetro		
Suspensión delantera	Ballestas semi elípticas, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Ballestas semi elípticas y amortiguadores hidráulicos		
Cabina	Frontal con suspensión neumática de 4 puntos y basculamiento electro-hidráulico		
Neumáticos	Tubulares 295/80 R 22.5-16PR Eje delantero rodado simple Eje trasero rodado doble 3er eje adicional rodado doble (sólo versión 6x2)		

Capacidades y Dimensiones		4X2	6X2
Peso Bruto Vehicular (PBV)	(Kg)	18.000	24.000
Capacidad de Carga	(Kg)	13.000	17.800
Tara Vehículo (Chasis/Cabina)	(Kg)	5.000	6.200
Capacidad de eje delantero	(Kg)	7.500	7.500
Capacidad de eje trasero	(Kg)	10.500	16.500
Peso Bruto Combinado	(Kg)	24.000	24.000
Largo Carrozable	(mm)	7.600	8.600
Tanque de Combustible - Aluminio (1)		400	400
Pasajeros (Incluido chofer)		3	3
Equipamiento			
Radio con Bluetooth y USB		SI	SI
Sistema de eficiencia eco-roll		SI	SI
Sistema control crucero		SI	SI
Bocina electrónica y tipo aire		SI	SI
Tapiz asiento acompañante		Vinil	Vinil
Tapiz ecocuero asiento conductor		SI	SI
Alzavidrios eléctricos		SI	SI
Volante regulable en altura y profundidad		SI	SI
Defroster espejos laterales + control r	emoto	SI	SI
Computador a bordo		SI	SI
Sistema climatizador		SI	SI
Aire acondicionado + Defroster		SI	SI
Neblineros delanteros		SI	SI
Suspensión neumática asiento condu	uctor	SI	SI
Apoya brazos conductor		SI	SI
Conexión a PTO en transmisión	Conexión a PTO en transmisión		SI
Seguridad			
Barra de acero en puertas laterales		SI	SI
Cabina certificada con Norma ECE R29.00		SI	SI
Chasis reforzado		SI	SI
Cinturones de seguridad de 3 puntas		SI	SI
Inmobilizador de llave de contacto		SI	SI
Parabrisas laminados		SI	SI
Columna de dirección colapsable		SI	SI
Sistema Air Bag conductor y Acompañante		SI	SI
Barra estabilizadora eje delantero		SI	SI
Sistema de frenos auto ajuste (Del/Tras)		SI	SI
ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)		SI	SI
ASR (Sistema de Control de Tracción)		SI	SI
EHS (Sistema Asistente en pendiente)		NO	NO



280 hp Motor



Hasta
17.800 kg.
Capacidad de carga





7400 4810 -1415 5700 9765















EX18 PAVISE AT

Motor			
Modelo	Hyundai D6GA Euro V sin Ad-Blue		
Tipo	6 cilindros en línea Bí-Turbo con válvula de alivio		
Cilindrada	5.899 cc		
Potencia	280 hp @ 2.500 rpm		
Torque	981 Nm @ 1.400 ~ 1.800 rpm		
Inyección	Common Rail		
Configuración			
Tracción	4x2 y 6x2		
Eje Delantero	Semi elíptica con paquete de resortes y amortiguador + barra estabilizadora		
Eje Trasero	Semi elíptica con paquete de resortes y amortiguador		
Frenos			
De servicio	Servo asistidos, doble circuito con VDC + EHS		
De estacionamiento	Maxi Break con accionamiento en interior cabina		
De motor	Tipo mariposa con control electrónico actuando a la salida del escape		
Transmisión			
Transmisión	ZF8AP1200		
Tipo	Automatica de 8 velocidades + reversa conexión a PTO		
Relación Diferencial	4,875:1		
Chasis			
Dirección	Servo-asistida Hidráulicamente		
Suspensión delantera	Ballestas semi elípticas, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Ballestas semi elípticas y amortiguadores hidráulicos		
Cabina	Frontal con suspensión neumática de 4 puntos y basculamiento electro-hidráulico		
Neumáticos	Tubulares 295/80 R 22.5-16PR Eje delantero rodado simple Eje trasero rodado doble 3er eje adicional rodado doble (sólo versión 6x2)		



280 hp



17.800 kg. Capacidad de carga



8,6 mts. Largo Carrozable



30.000 Km. Intervalo de mantenimiento

Capacidades y Dimensiones		4X2	6X2
Peso Bruto Vehicular (PBV)	(Kg)	18.000	24.000
Capacidad de Carga	(Kg)	13.000	17.800
Tara Vehículo (Chasis/Cabina) (Kg)		5.000	6.200
Capacidad de eje delantero	(Kg)	7.500	7.500
Capacidad de eje trasero (Kg)		10.500	16.500
Peso Bruto Combinado	(Kg)	27.000	27.000
Largo Carrozable	(Kg)	7.600	8.600
Tanque de Combustible - Aluminio	(mm)	400	400
Pasajeros (Incluido chofer)	(1)	3	3
Equipamiento			
Radio con Bluetooth y USB		SI	SI
Sistema de eficiencia eco-roll		SI	SI
Sistema control crucero		SI	SI
Bocina electrónica y tipo aire		SI	SI
Tapiz asiento acompañante		Vinil	Vinil
Tapiz ecocuero asiento conductor		SI	SI
Alzavidrios eléctricos		SI	SI
Volante regulable en altura y profundidad		SI	SI
Espejos laterales electricos con defroster		SI	SI
Computador a bordo		SI	SI
Sistema climatizador		SI	SI
Aire acondicionado + Defroster	Aire acondicionado + Defroster		SI
Neblineros delanteros		SI	SI
Suspensión neumática asiento conductor		SI	SI
Apoya brazos conductor		SI	SI
Conexión a PTO en transmisión	Conexión a PTO en transmisión		SI
Seguridad			
Barra de acero en puertas laterales		SI	SI
Cabina certificada con Norma ECE R29.00		SI	SI
Chasis reforzado		SI	SI
Cinturones de seguridad de 3 puntas		SI	SI
Inmobilizador de llave de contacto		SI	SI
Parabrisas laminados		SI	SI
Columna de dirección colapsable		SI	SI
Sistema Air Bag conductor y pasajero		SI	SI
Barra estabilizadora eje delantero		SI	SI
Sistema de frenos auto ajuste (Del/Tras)		SI	SI
Sistema VDC + Auto ajuste de frenos (Del/Tras)		SI	SI
ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)		SI	SI
EBD (Distribución Electrónica de Frenado)		SI	SI
TCS (Sistema de Control de Tracción)		SI	SI
EDC (Control Activo de derrape)		SI	SI
EHS (Asistencia partida en pendiente)		SI	SI









